5ème RALLYE CLASSIC DU GATINAIS

ADDITIF N° 1

AJOUTS/MODIFICATIONS DU REGLEMENT PARTICULIER

ART.3 – CONCURRENTS ET PILOTES

3.5 : Ordre des départs

Samedi 27 Octobre :

- Briefing à 8h30 au parc fermé
- Départ du premier concurrent à 9h30 dans l'ordre des numéros
- Distribution du road book au podium de départ **trente** minutes avant votre heure de départ

Dimanche 18 Octobre :

- Départ du premier concurrent à 7h45 dans l'ordre du classement de la première étape
- Distribution du road book au podium de départ **quinze** minutes avant votre heure de départ

ART.7-DEROULEMENT DU RALLYE

7.2 : Disposition générales relatives aux contrôles

L'heure officielle du rallye sera l'heure GPS (atomic clock sur smartphone)

Le classement est assuré par CHRONODIUM et RALLYE VIALAR SPORT

Les métrages de road book sont faits avec un véhicule équipé d'un CRISARTECH avec une sonde sur la roue arrière droite.

7 .4 : Contrôles Horaires (CH)

Contrôles horaires : respecter les temps impartis sur votre carnet de bord mais vous avez droit à 15 minutes de retard par section.

Pénalités au-delà de 15 minutes par section :

- 20 points par minute de retard
- 40 points par minutes d'avance

Procédure de pointage à un contrôle horaire (CH) :

Le CH sera matérialisé par un panneau rouge et précédé d'un panneau jaune.

Vous devez entrer dans la zone de contrôle dans la minute qui précède votre heure de pointage
Exemple :

- heure de pointage 10h00, vous entrez dans la zone après le panneau jaune à 9h59 et donnez votre carnet de bord au commissaire à 10h00.

7 .5 : Procédure de départ en « SELF START »

Les départs des zones de régularité « autostart », devront se faire toujours en début de minute et vous devez rester dans vote ordre d'arrivée, sans chercher à passer devant celui qui vous précède.

7.7 : Déroulement des Zones de Régularité

Par **10ème** de seconde de retard à un point de contrôle : 1 point

Par **10ème** de seconde d'avance à un point de contrôle : 2 points

Il y aura en moyenne une prise de temps tous les 500 mètres

Pénalité maximum :

- Par point de contrôle : 60 points
- Par zone de régularité : 600 points
- Par zone de régularité non disputée : 1000 points

Les zones « radar » situées en zones habitées sont notées sur le road book. Le transpondeur vous avertira de la vitesse maxi à ne pas dépasser grâce à un signal lumineux (avec une tolérance de 10 km/h)

- Exemple : moyenne 25 km/h, vitesse maxi 35 Km/h

Au-delà de cette tolérance, la pénalité est de 50 points par Km/h

En cas de dépassement de plus de 20 Km/h, la pénalité sera accompagnée d'un avertissement. Au deuxième avertissement : mise hors course.

Il n'y aura pas de prise de temps avant 400 mètres :

- Après une zone radar
- Après un stop
- Après une case du road book indiquant une mauvaise visibilité
- Après le départ d'une ZR

Pas de prise de temps dans une zone Radar

JOKERS : vous avez droit à 3 jokers par section, soit les 3 plus mauvaises prises de temps uniquement pour retard afin de palier à l'éventuelle gène sur le parcours (ex tracteur…)

En cas de panne et après acceptation de la Direction de Course, le changement de voiture est possible. Dans ce cas, la pénalité appliquée sera de 1000 points.

Le Comité d'Organisation