BRIEFING

PARC REMORQUES :
Le parc plateaux est situé dans le camping de Ferrières .
Important : compte tenu de l'étroitesse des rues de Ferrières et des travaux il est impératif d'éviter le centre ville , passer par la rue du biquin d'or dans la partie basse de la cité .

CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES
Au parc de départ place st Macé à Ferrières en Gâtinais
De 15 H à 20 h vendredi 16 octobre
De 7h30 à 8h samedi 17 octobre
Penser à faire votre étalonnage avant d'être contrôlé
Penser également à faire le plein de votre véhicule

Le parc de départ n'étant pas gardé la nuit vous pourrez ressortir votre auto mais
Il sera impératif d'être en place au plus tard à 8h30 le samedi et à 7h15 le dimanche

HEURE OFFICIELLE : heure GPS (application **Atomic Clock** sur smartphone)

Le rallye est divisé en 2 étapes , 3 sections le samedi et 2 sections le dimanche .
Départ 1ere étape samedi : 9H30 pour le no 1 .
1ere section 7 ZR , 2eme section : 6 ZR , 3eme section : 7 ZR .
Départ 2eme étape dimanche à 7H45 dans l'ordre du classement de la 1ere étape .
1ere section : 6 ZR , 2eme section : 5 ZR .

BRIEFING : samedi matin à 8h30 au podium de départ ou sous le barnum de la buvette
En cas de pluie .

ROAD BOOK :
Il est précis , distances au mètre , pas de cases inversées ni pièges de navigation
Uniquement quelques petits décomposés avec des distances très courtes à bien
Anticiper …..
Distribution du road book au podium de départ ou au barnum de la buvette en cas
De pluie .
Samedi matin : à partir de 9 heures dans l'ordre des numéros .
Dimanche matin : à partir de 7h30 dans l'ordre de départ de la 2eme étape .

Les métrés du road book ont été faits avec une auto équipée d'une sonde située sur la
Roue arrière droite et avec un CRISARTECH par rallye Vialar sport .

Tous les départs de ZR se feront en autostart dans l'ordre d'arrivée au panneau de départ
Inutile de vouloir dépasser celui qui vous précède et rester dans la file .

MOYENNES : elles vous seront communiquées sur SPORTITY
Compte tenu du règlement FFSA il n'y aura aucune moyenne supérieure à 50 km/h .

Les classements seront assurés par CHRONODIUM qui est la référence en France .
Il y aura en moyenne une prise de temps tous les 500 mètres en ZR .
Il n'y aura pas de prise de temps dans les zones radar .

Il n'y aura pas de prise de temps avant 400 m après le départ d'une ZR
Il n'y aura pas de prise de temps avant 400 m après une zone radar et 400 m après un stop
Il n'y aura pas de prise de temps avant 400 m après une case du road book où est signalée une mauvaise visibilité pour vous éviter de faire une mauvaise rencontre ..

Pénalités : 1 point par dixième de seconde de retard à chaque prise de temps .
2 points par dixième de seconde d'avance à chaque prise de temps .
Pénalité maximum par point de contrôle : 60 points , pénalité maximum par ZR : 600 points
Pénalité maxi pour ZR non disputée : 1000 points
En cas de changement de véhicule en cours de rallye vous aurez une pénalité de 1000 points
Mais vous pourrez continuer juste pour le plaisir .

Zones radar : situées dans les zones habitées , en général de petits groupes de maisons
Sur 300 à 400 mètres ceci afin de respecter les riverains .
Notez que nous prévenons tous les riverains du passage du rallye sur toutes les ZR .
Il n'y a pas de traversées de villages en ZR sauf un petit village .
Tolérance : 10 km/h au dessus de la moyenne imposée
Exemple : moyenne 25 , vitesse maxi tolérée dans la zone : 35 km/h
Pénalités : 50 pts par km/h au dessus de la vitesse tolérée (à 36 = 50 pts)

En cas de dépassement de plus de 20 km/h , pénalité plus avertissement .
Au 2ème avertissement : mise hors course .

Ci-joint le mode de fonctionnement du transpondeur chronodium qui contrôlera votre vitesse en permanence . Il n'y a pas besoin de prévoir un branchement pour ce transpondeur .

Pour limiter les pénalités dues à une éventuelle gêne par un tracteur ou un véhicule lent , vous Bénéficierez de 3 jokers par section , soit les 3 plus mauvaises prises de temps pour retard .
Cela ne s'applique pas aux pénalités pour avance .

Contrôles horaires : pointage à l'heure obligatoire sauf aux CH de fin d'étape samedi soir et dimanche midi. Vous aurez droit à 15 ' de retard par section avant d'être pénalisé pour retard .

Contrôles horaires : pénalités : 20 pts par minute de retard au-delà de 15 minutes et 40 pts par minute d'avance .

Procédure de pointage aux contrôles horaires (CH)
Le CH sera matérialisé par un panneau rouge FFSA , il sera précédé d'un panneau jaune
Vous devez pénétrer dans la zone de contrôle après le panneau jaune dans la minute qui précède votre heure de pointage .
Exemple : heure de pointage : 10h00 , vous entrez dans la zone à 9h59 et donnez votre Carnet de bord à 10h00 au commissaire

La pause repas de samedi midi est de 50 minutes à respecter , pas de départ en avance .
Pour ceux qui seraient trop en retard ils pourront repartir avant leur heure après autorisation Des commissaires .
Vous aurez 2 pauses de 20 minutes en milieu d'après-midi samedi et dimanche matin .
Vous y trouverez de quoi boire et des toilettes .

CARBURANT :
1ere étape : carburant à 150 km du départ (possibilité d'une zone d'assistance le midi à la Pause repas à Villefranche st Phal à 90 km du départ)
Ensuite carburant à 50 km et il restera 102 km jusqu'à l'arrivée .
2eme étape : carburant à 88 km du départ et il restera 74 km jusqu'à l'arrivée

Une nouveauté cette année nous avons terminé le rallye par une « POWER ZR »
La ZR 31 : très courte « environ 3 km « mais où les pénalités comptent double .
Il y a 9 changements de direction et 5 moyennes dans cette « POWER ZR »
Le résultat de cette power ZR sera dévoilé à la remise des prix pour maintenir
Un peu de suspens pour le classement final du rallye .

TOILETTES SUR LE PARCOURS :
Samedi : aux CH 2 , 3 , 6 , 8 ,
Dimanche : aux CH 11 , 12 , 14

SERVICE DE DEPANNAGE :
Un dépanneur suivra le rallye , vous pourrez faire appel à lui en cas de panne ou
De remorquage .

REPAS :
Samedi matin notre partenaire « roues libres 45 « vous offrira un café croissant
Au podium de départ .

Samedi midi il vous sera proposé un plateau repas à la pause de mi journée

Samedi soir : buffet à partir de 20 h salle Larcheron à Ferrières (voir plan)
Samedi soir il y aura un podium pour les 3 premiers de la 1ere étape

Dimanche midi : remise des prix à 14h15 salle Larcheron suivi d'un apéritif
Et du buffet pour vous permettre de repartir le plus tôt possible .

IMPORTANT : les voitures avec des remorques seront interdites sur le parking
De la salle Larcheron par manque de place .

BON RALLYE A TOUS, NOUS ESPERONS QUE VOUS PASSEREZ UN BON WEEK END EN NOTRE COMPAGNIE ET MERCI DE NOUS FAIRE CONFIANCE .

L'équipe d'organisation du 5ème rallye classic du Gâtinais .